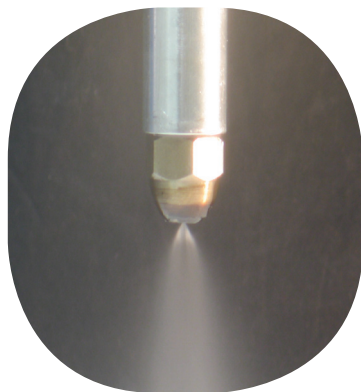


DÉSOPOL ULTRA - Gamme industrie

ADDITIF MULTI-ACTION POUR DIESEL FUEL ET GNR



Buse d'injecteur traitée



Buse d'injecteur non traitée



- Nouvelle technologie d'additif plus écologique.
- Permet un traitement du réservoir jusqu'à l'échappement.
- Compatible tous moteurs diesel et carburants renouvelables.
- Garantit un nettoyage à 100% en moins d'un plein.
- Consommation de carburant réduite d'au moins 5%.
- Augmente l'indice de cétane pour une conduite plus souple et une atténuation des vibrations.
- Réduit les fréquences d'entretien.
- Améliore les points de gel des fiouls et gazoles.
- Très économique (utilisation à 0,3%).

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES :

- Liquide jaune avec odeur solvantée.
- Densité à 20°C : $0,91 \pm 0,03$.
- Point d'éclair (vase clos *Setaflash*) : 64°C.

AVANTAGES :

- Compatible avec tous les carburants renouvelables qui seront de plus en plus employés.
- Peut s'utiliser en complément d'un traitement avec AD Blue.
- Compatible avec les véhicules actuels équipés de pots catalytiques, filtres à particules, ainsi que les moteurs à injection directe haute pression.
- Recommandé pour VL, PL, engins de chantier et tracteurs.
- Combustion plus complète, rendements optimisés.
- Diminution des pollutions, encrassement réduit.
- Améliore sensiblement la combustion, se traduisant par la diminution de la température des gaz de rejet.
- Réduit fortement les émissions de fumées polluantes.
- Action stabilisante, évite la dégradation thermique ou oxydante du diesel.
- Evite l'usure de la pompe et de l'injecteur grâce à la lubrification du carburant.
- Propriétés anti-rouille et anti-corrosion.
- Permet d'améliorer la tenue au froid du fioul.

- Augmente la longévité des installations.
- Améliore le démarrage à froid du moteur et réduit les phénomènes de bruit.
- Augmente l'indice de cétane.
- Rendement du moteur optimal : gain en puissance et en consommation.
- Augmente les performances du moteur.

SECURITE :

- **DESOPOL ULTRA** est dangereux : respecter les précautions d'emploi, non classé CMR.

MODE D'EMPLOI :

- Introduire dans la cuve ou dans le réservoir les doses de **DESOPOL ULTRA** suivantes :
 - 0,3% traitement économique
 - 0,6% traitement classique
 - 1% traitement premium
- Si le combustible est déjà dans la cuve, ajouter **DESOPOL ULTRA** à la dose ci-dessus et brasser pour mélanger.