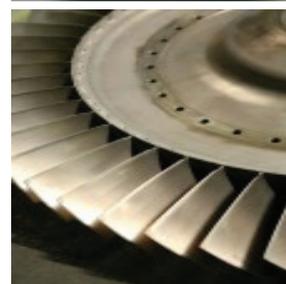
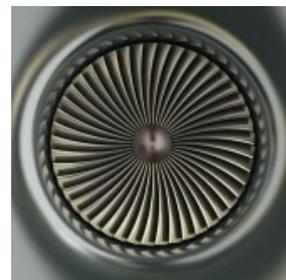


TURBOSOLV SC - Gamme aéronautique

SOLVANT DECONTAMINANT HYDROFUGE SANS COMPOSES ORGANIQUES VOLATILS



- **Attestation d'aptitude aéronautique DGA N°148, inscription au catalogue C3A.**
- **Homologation TURBOMECA code TM 9590005100.**
- **Homologation SAFRAN Pr-1500.**
- **Code OTAN N°6850 14 558 6653 (conditionnement 30 litres)
N°6850 14 558 6658 (fût 200 litres).**
- **Conforme à la norme de dégraissage BOEING BAC5750*.**
- **Nouvelle génération de solvant décontaminant sans COV.**
- **Possède un point d'éclair élevé (>100°C) lui conférant un très faible risque d'inflammabilité.**

CARACTERISTIQUES PHYSIQUES :

- Liquide limpide à odeur légère.
- Densité à 25°C : 0,81 ± 0,01.
- **Non classé inflammable.**
- Point d'éclair (vase clos) : >100°C.
- Indice Kauri Butanol (estimation) : 38.
- Grande polyvalence d'applications.
- Pression de vapeur à 20°C < 0,01 kPa.
- * Référence SMI 1511-431 B.

APPLICATIONS :

Opérations de fabrication :

Dégraissage et décontamination des pièces :

- par bain avec ou sans ultrasons,
- en machine étanche à une chambre de travail (lavage, séchage),
- en machine par aspersion ou trempage,

Opération de maintenance et d'entretien :

- Nettoyage et dégraissage des moteurs.
- Nettoyage et dégraissage de tous supports sans restriction.

SECURITE :

- **TURBOSOLV SC** est non classé inflammable.
- Dangereux : respecter les précautions d'emploi.
- Ne contient pas de solvant halogéné.

MODE D'UTILISATION :

- Utiliser **TURBOSOLV SC** concentré.
- Employer par trempage, en bain agité, par pulvérisation ou en fontaine.