

TURBOPROTEC SC 5M - Gamme aéronautique

FLUIDE DECONTAMINANT DE PROTECTION HYDROFUGE SANS COMPOSES ORGANIQUES VOLATILS



- Homologation TURBOMECA code TM 9590019100.
- Code OTAN N°6850 14 558 6722 (spray de 1 litre).
- Solution filtrée à 1 μ (micron).
- Produit de protection contre la corrosion des métaux sans COV.
- Utilisation sur pièces moteur et roulements à billes.
- Offre une protection courte durée (jusqu'à 12 mois).
- Spécialement adapté au domaine de l'aviation et plus particulièrement au traitement de pièces de turbines d'hélicoptères.
- Possède un point d'éclair très élevé (> 100°C).

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES :

- Liquide limpide verdâtre à odeur légère.
- Densité à 20°C : 0,85 \pm 0,01.
- **Non classé inflammable.**
- Point d'éclair (vase clos) : > 100 °C.
- Point initial d'ébullition : 210 °C.
- Température d'auto-inflammation : > 230 °C.
- Tension de vapeur à 25 °C : < 0,05 kPa.
- Mélange de distillats de pétrole hydrotraités, d'esters carboxyliques et d'un agent hydrofuge.
- Evaporation lente.
- Miscible dans la plupart des solvants.
- Non miscible à l'eau.
- Compatible avec les huiles moteur synthétiques.
- N'altère pas la plupart des matières plastiques.

METHODE D'APPLICATION :

- Dégraissage et décontamination des pièces à protéger avec du **TURBOSOLV SC**.
- Utiliser **TURBOPROTEC SC 5M** concentré.
- Application par pulvérisation.
- Effectuer la pulvérisation dans une enceinte ventilée ou sous une hotte aspirante. Cette technique est utilisée pour des pièces à propreté spécifique selon le cahier des charges du donneur d'ordre.

SECURITE :

- **TURBOPROTEC SC 5M** est non classé inflammable.
- Dangereux : respecter les précautions d'emploi.