

DÉSOPOL ULTRA - Gamme industrie

ADDITIF MULTI-FONCTIONS POUR FIOUL OU GAZOLE



- Contribue au nettoyage des injecteurs et évite ainsi l'accumulation de dépôts carbonneux.
- Consommation de carburant réduite jusqu'à 10%.
- Permet une combustion plus saine : fumées et gaz d'échappement plus clairs et moins toxiques.
- Par son action bactériostatique, protège le fioul contre les dégradations des bactéries (corrosion et colmatage des filtres).
- Utilisation grand froid (jusqu'à - 25°C).
- Résorbe l'humidité et évite la corrosion.
- Très économique (utilisation à 0,1%).

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES :

- Liquide ambré à jaune avec odeur solvantée.
- Densité à 20°C : 0,88.
- Point d'éclair (vase clos) : > 65 °C.
- Améliore la Température Limite de Filtrabilité (additif dit TLF).
- Propriétés anti-corrosion et antifriiction.
- Action anti-mousse.
- Non corrosif vis-à-vis des métaux, plastiques, verre...
- Combustion plus complète, rendements optimisés.
- Diminution des pollutions, encrassement réduit.

Avantages associés au traitement du fioul :

- Permet une utilisation "Grand froid" jusqu'à - 25°C (dosage 2 L pour 1000 L de fioul).
- Evite les phénomènes de sédimentation des cristaux de paraffine.
- Réduit fortement les émissions de fumées polluantes (étude effectuée par le test de l'indice de Bacharach).
- Améliore sensiblement la combustion, se traduisant par la diminution de la température des gaz de rejet.
- Augmente la longévité des installations.

Avantages associés au traitement du gazole ou diesel :

- Compatible avec les carburants de type biocarburants (GNR).
- Activité détergente, favorise le nettoyage des injecteurs.
- Evite les formations d'émulsion, grâce à une séparation nette de l'eau et du diesel.
- Améliore le démarrage du moteur et réduit les phénomènes de bruit et de fumées polluantes.
- Rendement du moteur optimal : gain en puissance et en consommation.

- Permet une meilleure lubrification du moteur.
- Gain en consommation : réduction jusqu'à 1 Litre environ tous les 100 Km parcourus en fonction de la motorisation.
- Action stabilisante, évite la dégradation thermique ou oxydante du diesel.
- Compatible avec les véhicules actuels équipés de pots catalytiques, filtres à particules, ainsi que les moteurs à injection directe haute pression.

SECURITE :

- Dangereux respecter les précautions d'emploi.

MODE D'EMPLOI :

- Introduire dans la cuve de 1 à 2 Litre de **DESOPOL ULTRA**, puis compléter avec 1000 ou 3000 L de fioul ou de gazole.
- En traitement curatif : introduire directement dans le réservoir 200 ml de **DESOPOL ULTRA** dans 200 L de GNR et brasser pour mélanger.

EXEMPLES D'APPLICATIONS :

GAZOLE ou DIESEL : compatible avec tous les moteurs et les nouveaux carburants de type GNR Diester.

FIOUL : installations de chauffage ; production d'eau chaude, de vapeur, d'air chaud, chauffage central, serres, piscines...